

RIO METROPOLITANO DESAFIOS COMPARTILHADOS

REALIZAÇÃO



**Câmara
Metropolitana
de Integração
Governamental**



SOMANDO FORÇAS

PATROCÍNIO

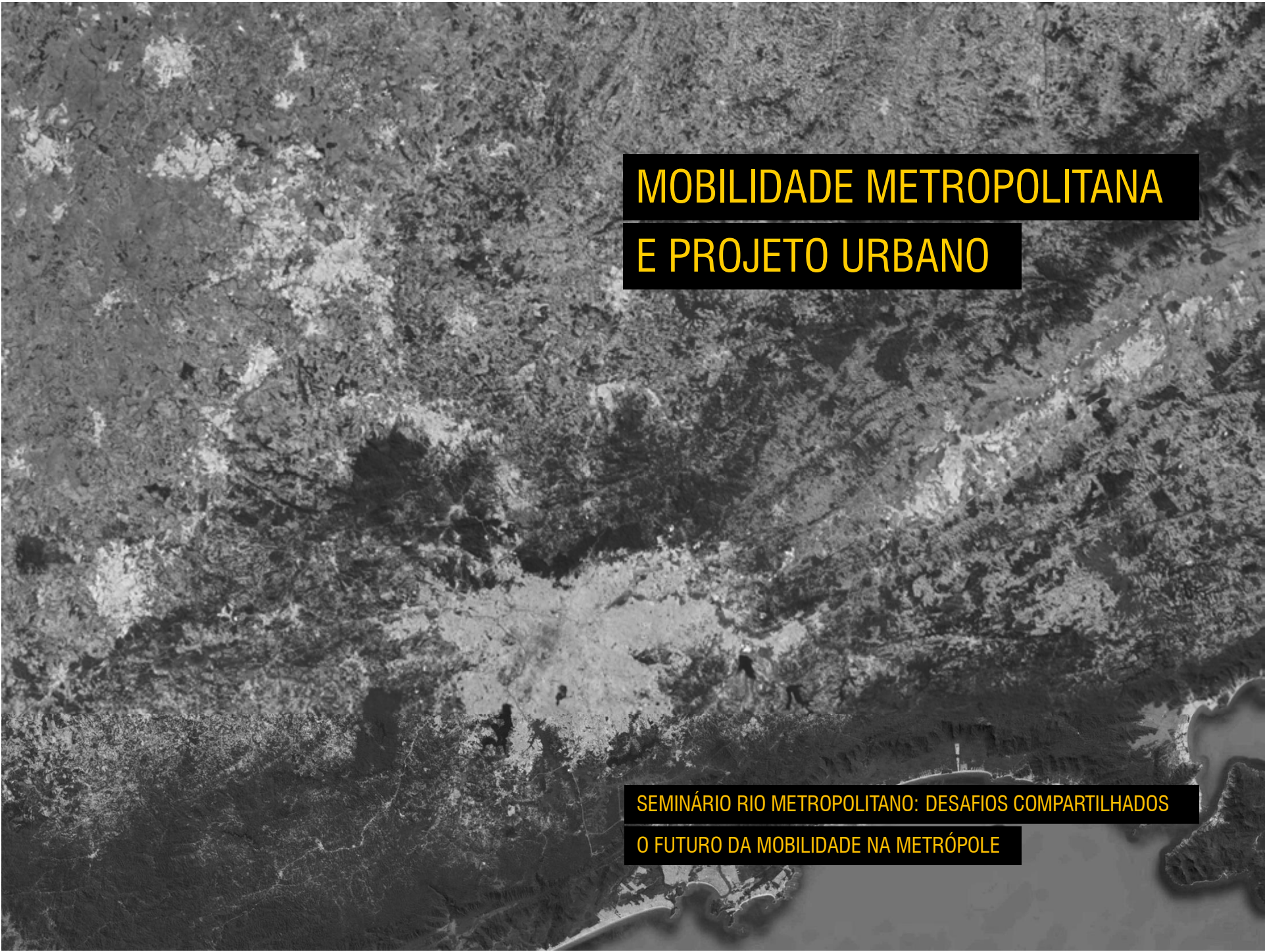


PARCERIA INSTITUCIONAL



INFORMA, FORMA, TRANSFORMA.





MOBILIDADE METROPOLITANA E PROJETO URBANO

SEMINÁRIO RIO METROPOLITANO: DESAFIOS COMPARTILHADOS
O FUTURO DA MOBILIDADE NA METRÓPOLE



VERTICALIDADES

Aspectos metropolitanos

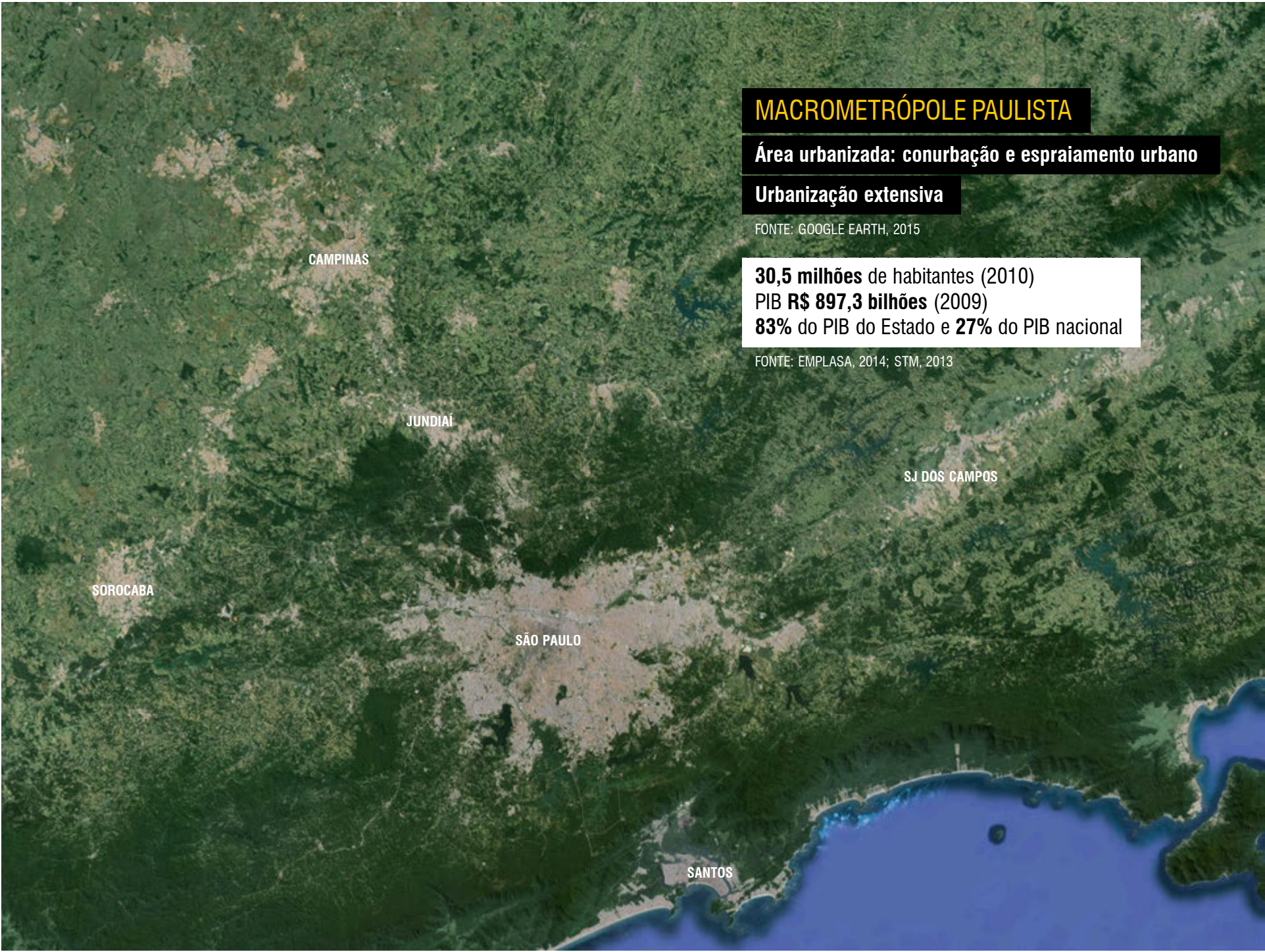
HORIZONTALIDADES

Interações entre a escala metropolitana e a local

PROJETO URBANO

Busca a interseção entre ambos em escala intermediária.

*"Hoje, ao lado dessas manchas, ou por sobre essas manchas, há, também, constelações de pontos descontínuos, mas interligados, que definem um espaço de fluxos reguladores. As segmentações e partições presentes no espaço sugerem, pelo menos, que se admitam dois recortes. De um lado, há extensões formadas de pontos que se agregam sem descontinuidade, como na definição tradicional de região. São as **horizontalidades**. De outro lado, há pontos no espaço que, separados uns dos outros, asseguram o funcionamento global da sociedade e da economia. São as **verticalidades**. O espaço se compõe de uns e de outros desses recortes, inseparavelmente."* SANTOS, Milton. 2002: p.284

A satellite map of the Macrometropolitan Region of São Paulo, Brazil. The map shows a large, irregularly shaped urban area with a mix of green (vegetation) and brown/tan (urban development) patches. The city of São Paulo is the central, most densely developed area. Surrounding it are other major cities: Campinas to the northwest, Jundiaí to the north, Sorocaba to the west, SJ dos Campos to the northeast, and Santos to the south, near the coast. The coastline is visible in the bottom right corner, showing the bay of Santos and the Atlantic Ocean.

MACROMETRÓPOLE PAULISTA

Área urbanizada: conurbação e espraiamento urbano

Urbanização extensiva

FONTE: GOOGLE EARTH, 2015

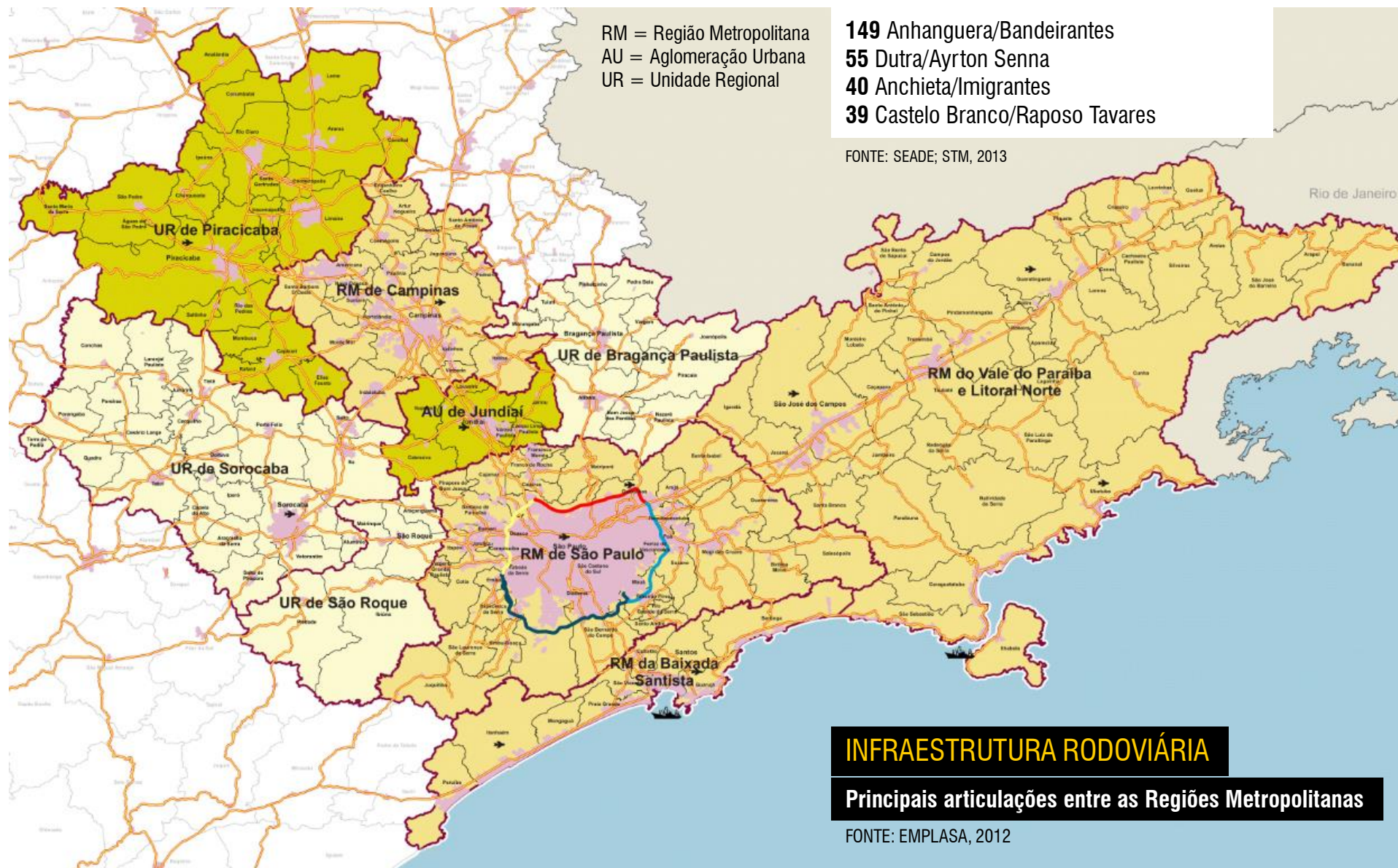
30,5 milhões de habitantes (2010)
PIB R\$ 897,3 bilhões (2009)
83% do PIB do Estado e **27%** do PIB nacional

FONTE: EMPLASA, 2014; STM, 2013

PIB (em bilhões) por eixo rodoviário

149 Anhanguera/Bandeirantes
55 Dutra/Ayrton Senna
40 Anchieta/Imigrantes
39 Castelo Branco/Raposo Tavares

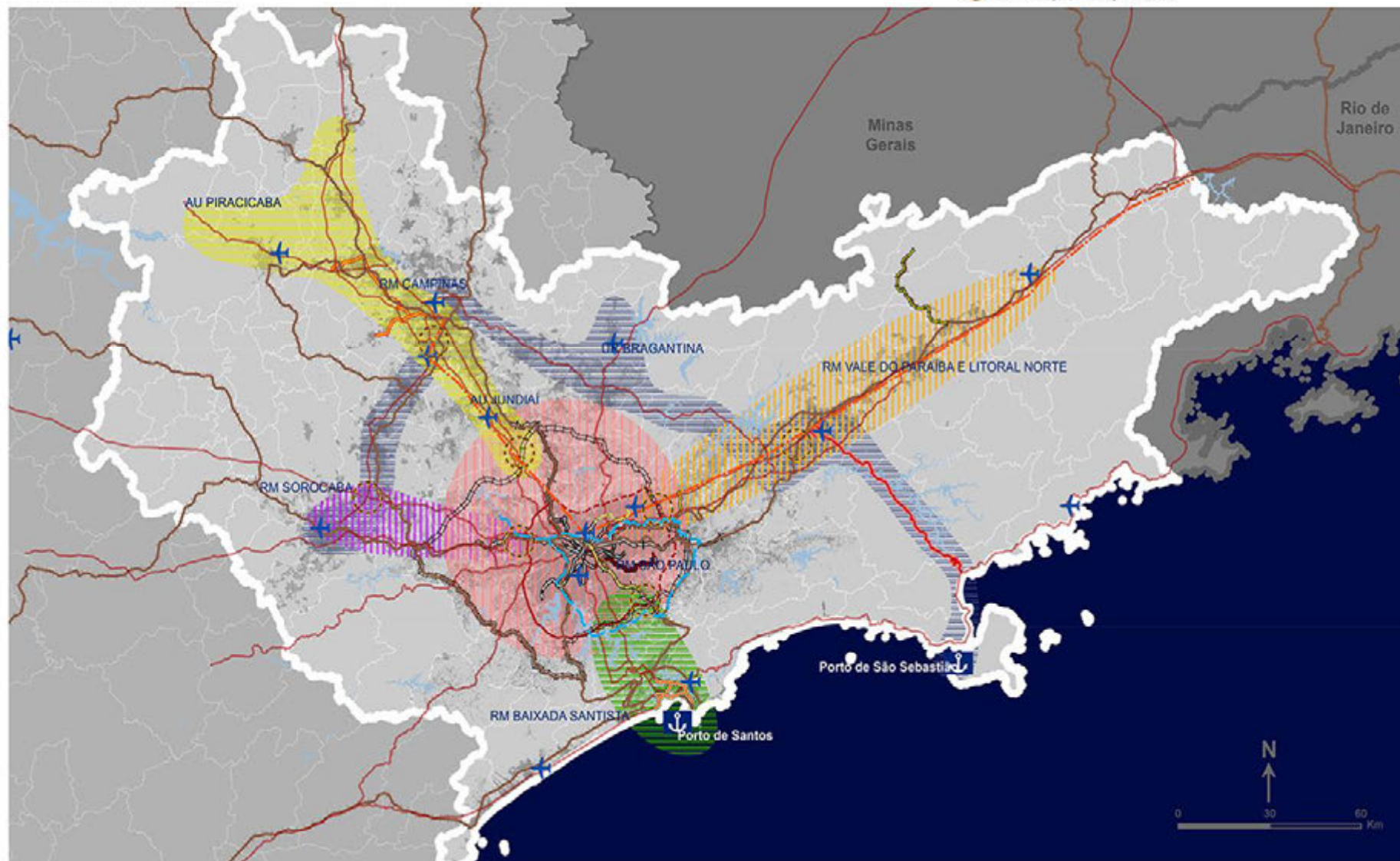
FONTE: SEADE; STM, 2013



VETORES TERRITORIAIS

Plano de Ação da Macrometrópole Paulista

Identificação de dinâmicas urbanas características e sistêmicas



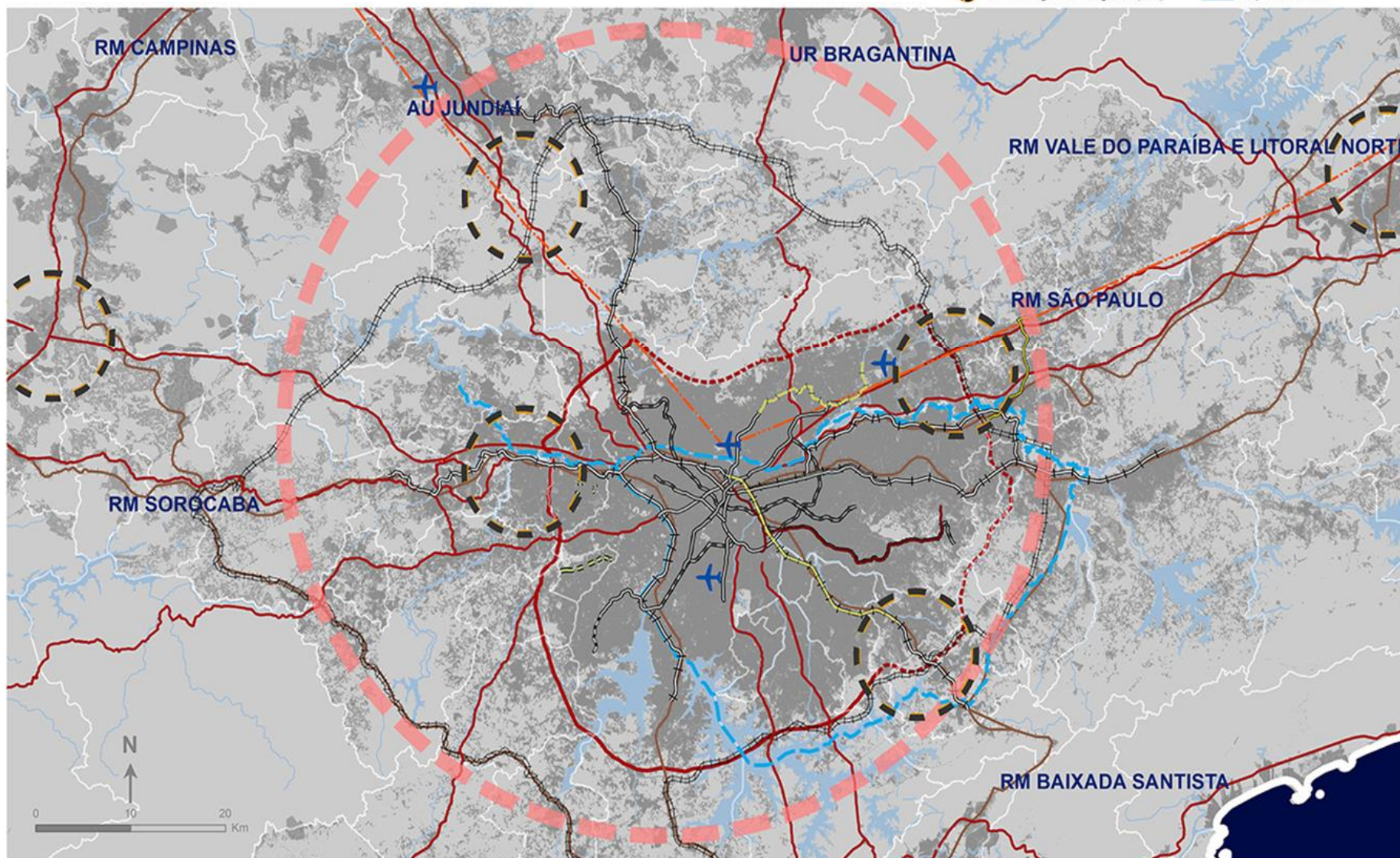
FONTE: LUME, 2013; EMPLASA, 2013

VETOR DE DESENVOLVIMENTO RMSP

Plano de Ação da Macrometrópole Paulista

Implantação de projetos de mobilidade para passageiros e carga; Integração de modais; Hidroanel e Ferroanel, Plataformas logísticas; Sistemas hídricos, etc.

- Rodoanel**
 - Existente
 - Projetado
 - Rodovias Principais
 - Ferrovário Principal
 - Ferroanel
 - Estrada de Ferro Campos do Jordão
 - SIM-Sistema Integrado Metropolitano
 - Centro Logístico Integrado (CLI)
- TAV (Trem de Alta Velocidade)
- CPTM
- Metrô - Existente
- Metrô - Projetado
- Expresso ABC/Trem Guarulhos
- Expresso Tiradentes
- Corredores EMTU
- Aeroportos
- Hidroanel
- Represas e rios



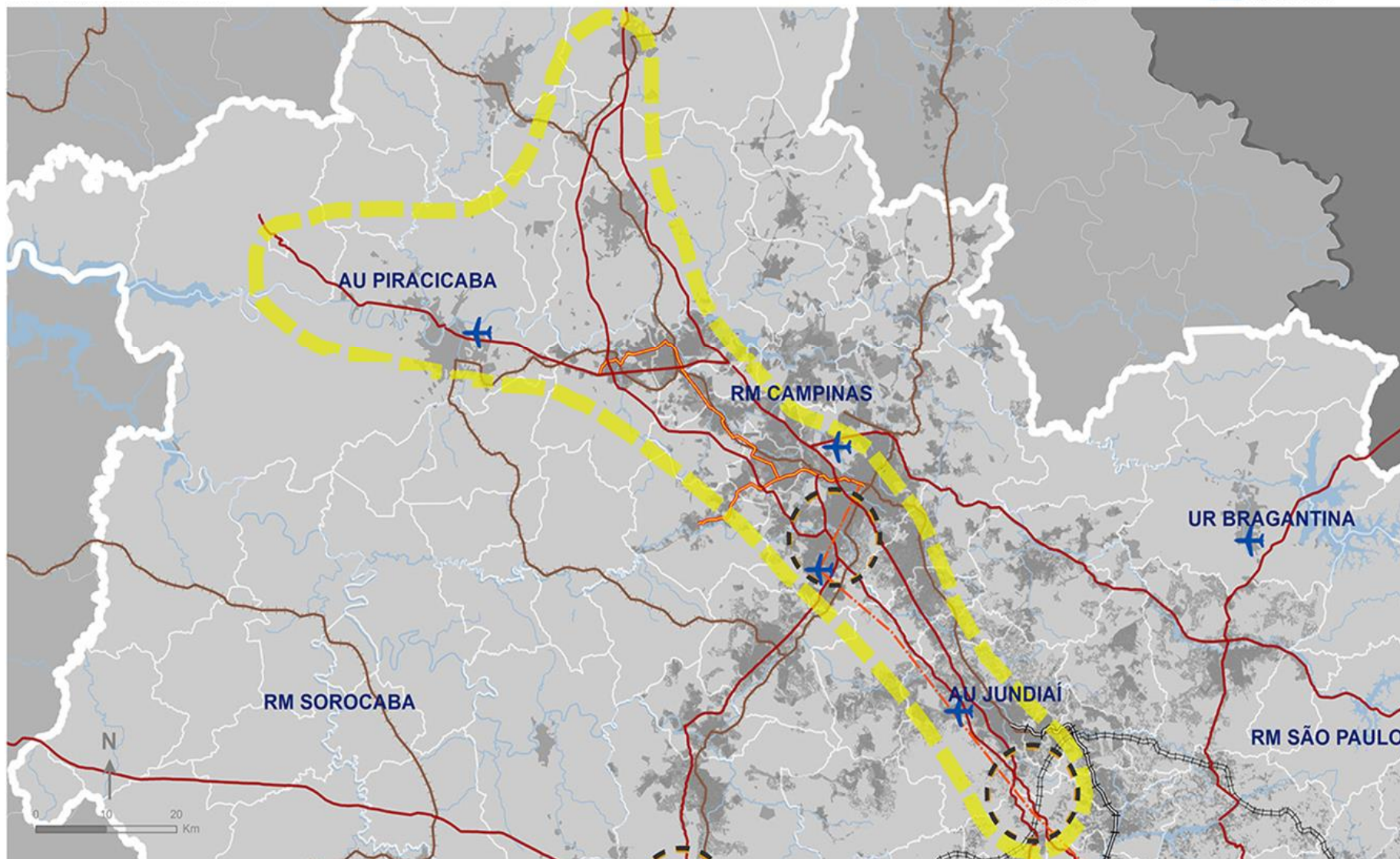
FONTE: LUME, 2013; EMPLASA, 2013

VETOR DE DESENVOLVIMENTO BANDEIRANTES

Plano de Ação da Macrometrópole Paulista

Trem regional; Rede de centros logísticos; Integração Aeroporto Viracopos; Integração ferrovia-hidrovia Tietê-Paraná; Orientação para uso e ocupação do solo municipal, etc.

- Limite de Estados
- Limite de municípios
- Limite da MMP
- Mancha Urbana 2010
- Rodovias Principais
- Corredor Noroeste
- Ferrovário Principal
- Ferroanel
- Centro Logístico Integrado (CLI)
- TAV (Trem de Alta Velocidade)
- CPTM
- Metrô - Existente
- Metrô - Projetado
- Aeroportos
- Represas e rios



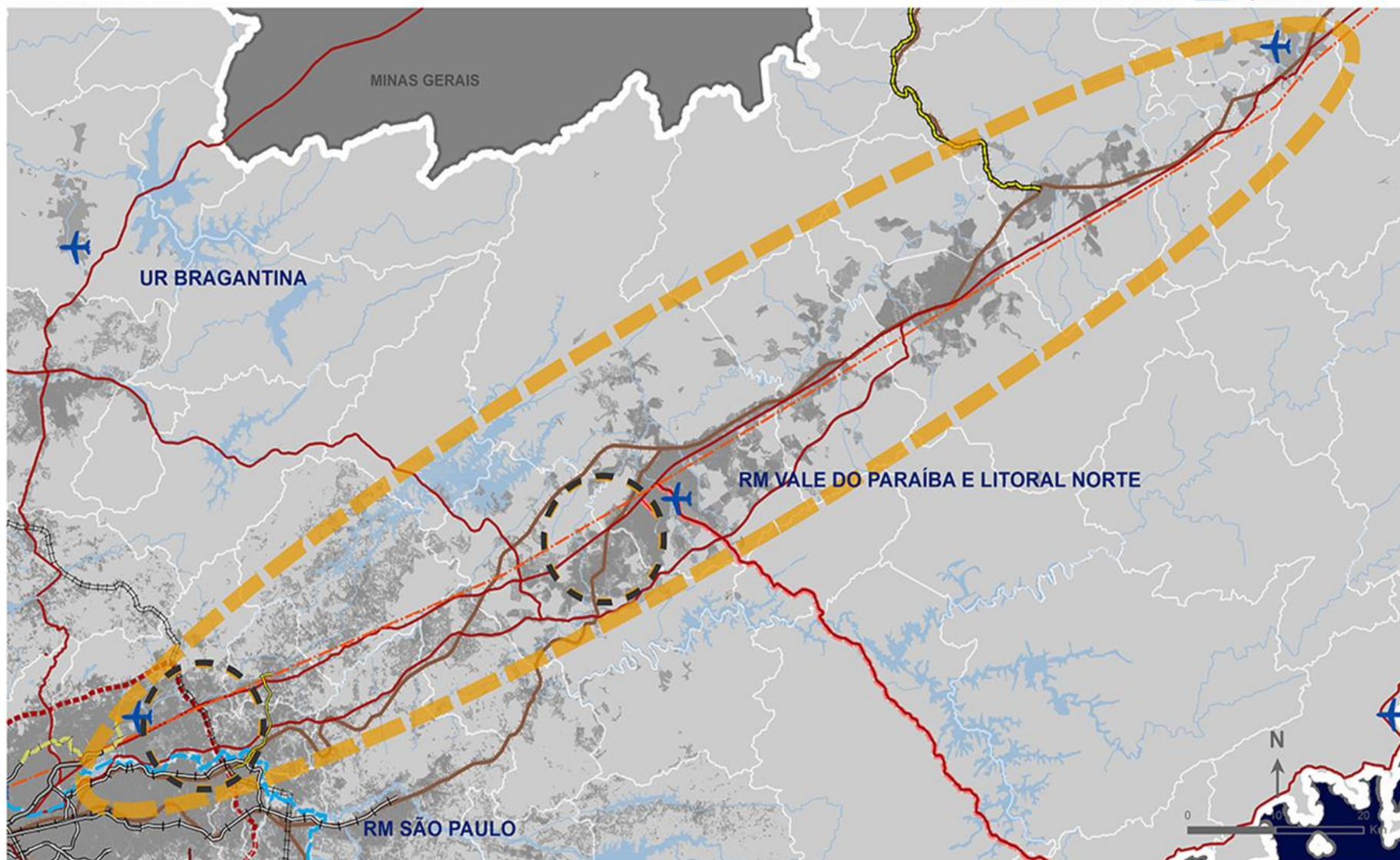
FONTE: LUME, 2013; EMPLASA, 2013

VETOR DE DESENVOLVIMENTO VALE DO PARAÍBA

Plano de Ação da Macrometrópole Paulista

Trem regional; Rede de centros logísticos; Orientação para uso e ocupação do solo municipal; Implantação de projetos de mobilidade intermunicipais para passageiros, etc.

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Limite de Estados | Centro Logístico Integrado (CLI) |
| Mancha Urbana 2010 | CPTM |
| Rodoanel | Metrô - Existente |
| Rodovias Principais | Metrô - Projetado |
| Corredores EMTU | TAV (Trem de Alta Velocidade) |
| Ferroviário Principal | Aeroportos |
| Ferroanel | Hidroanel |
| Expresso ABC/Trem Guarulhos | Represas e rios |
| Estrada de Ferro Campos do Jordão | |

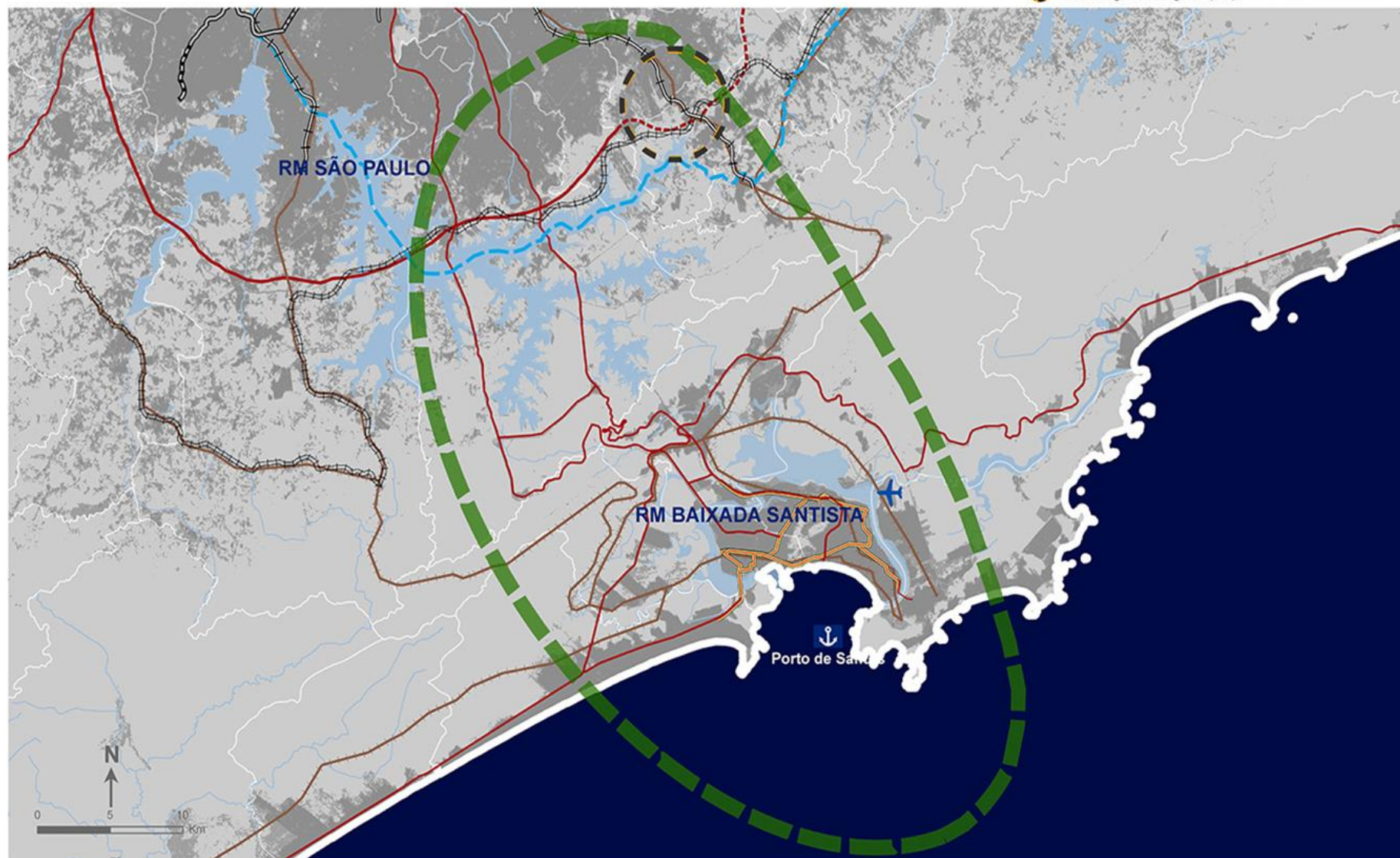


FONTE: LUME, 2013; EMPLASA, 2013

VETOR DE DESENVOLVIMENTO CORREDOR DE EXPORTAÇÃO

Plano de Ação da Macrometrópole Paulista

Implantação de projetos de mobilidade para passageiros carga (Santos-São Paulo)
Túnel Santos-Guarujá; Orientação para uso e ocupação do solo municipal; etc.

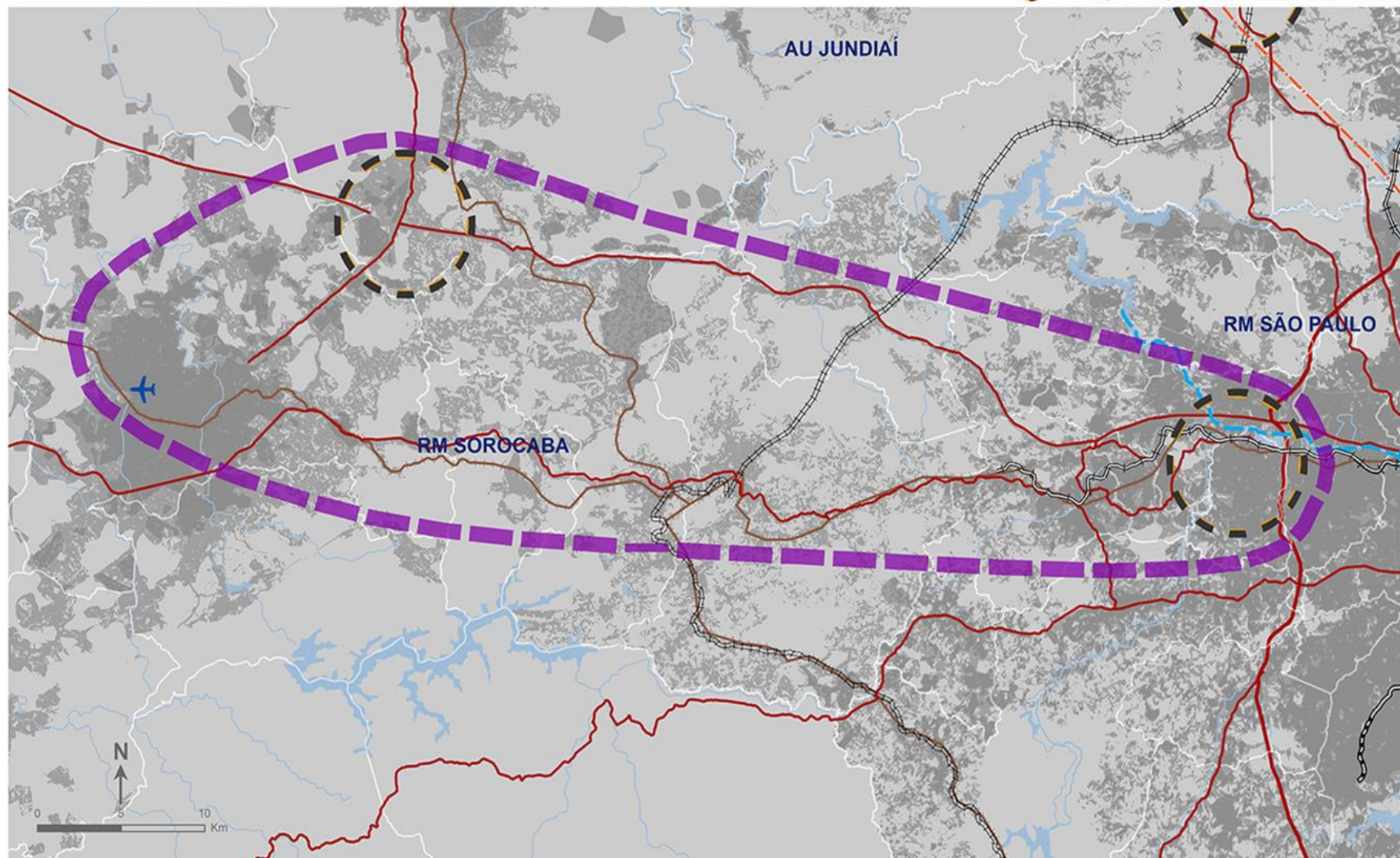


FONTE: LUME, 2013; EMPLASA, 2013

VETOR DE DESENVOLVIMENTO SOROCABA

Plano de Ação da Macrometrópole Paulista

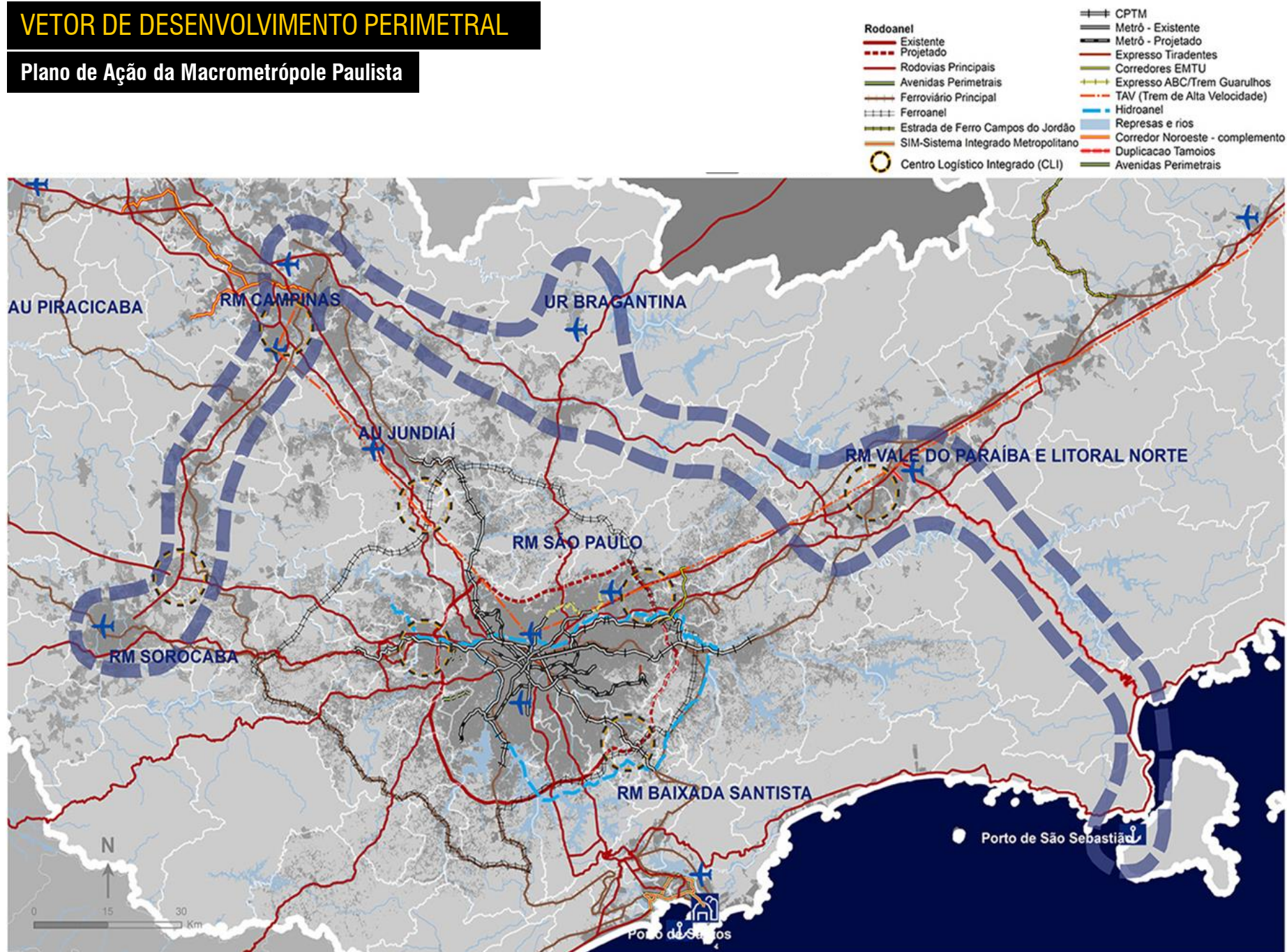
Trem regional de passageiros; Melhoria da infra ferroviária de carga; Rede de centros logísticos; Orientação para uso e ocupação do solo municipal; etc.



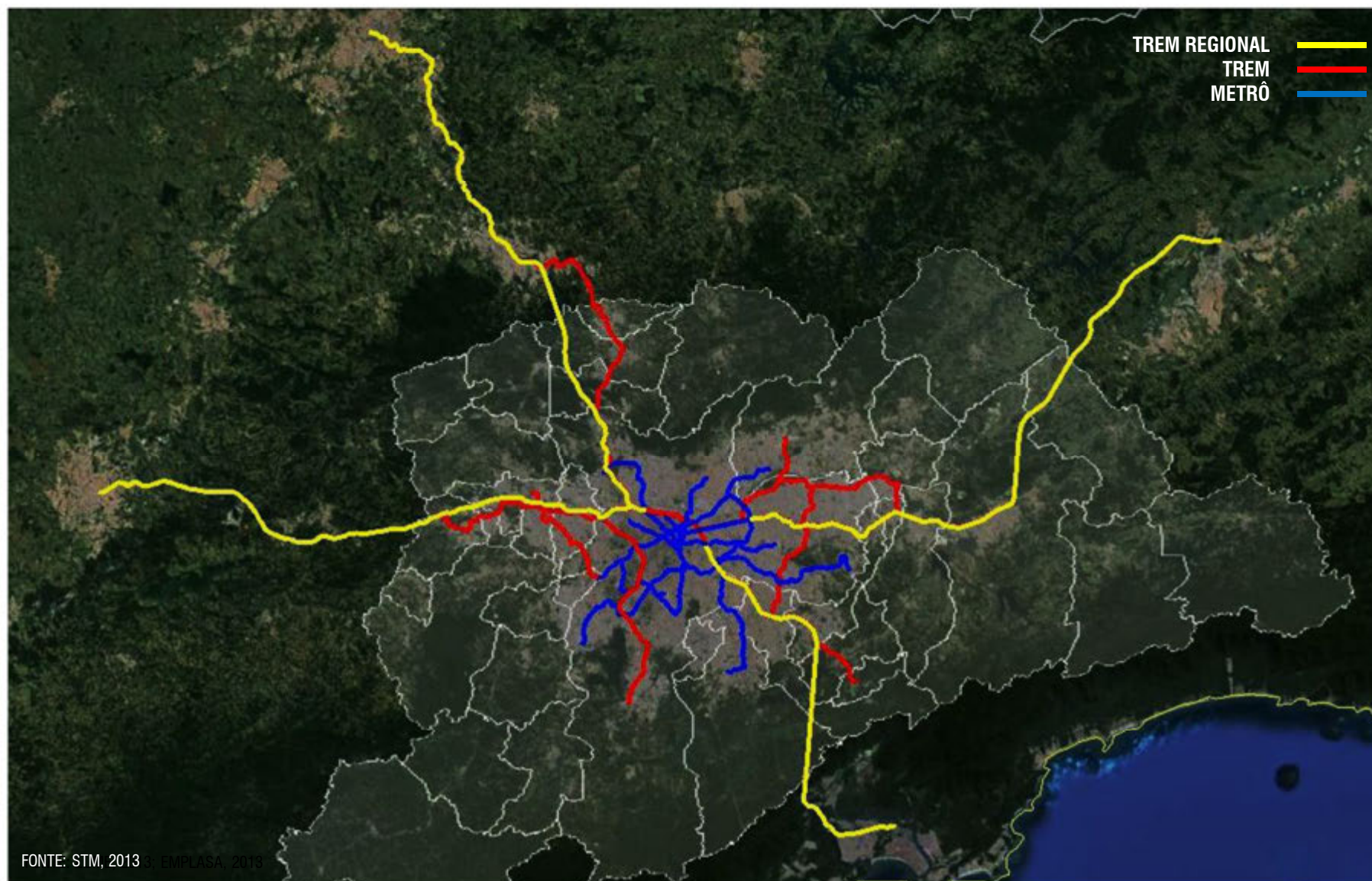
FONTE: LUME, 2013; EMLASA, 2013

VETOR DE DESENVOLVIMENTO PERIMETRAL

Plano de Ação da Macrometrópole Paulista

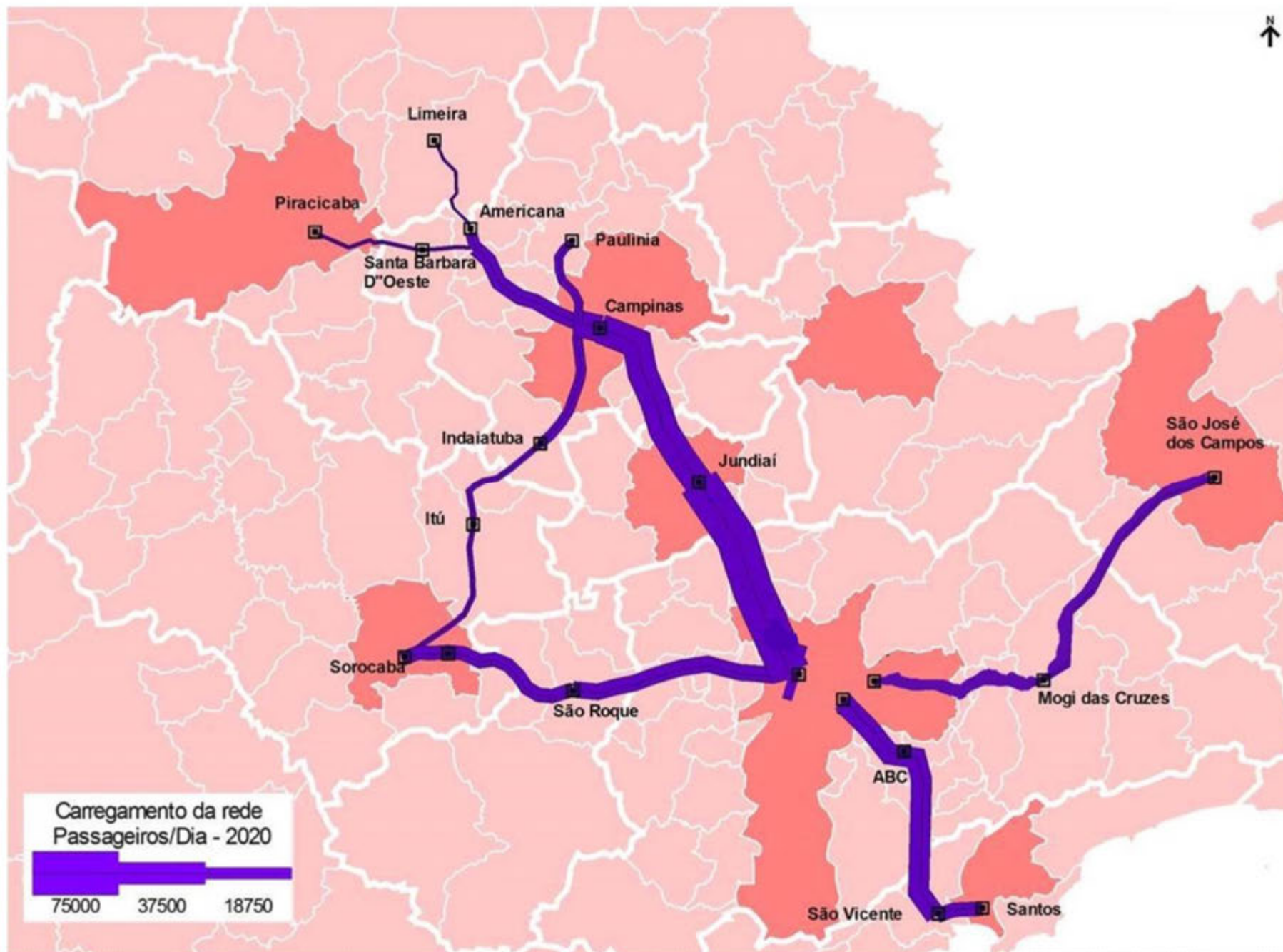


FONTE: LUME, 2013; EMPLASA, 2013



TRENS REGIONAIS – HORIZONTE 2020

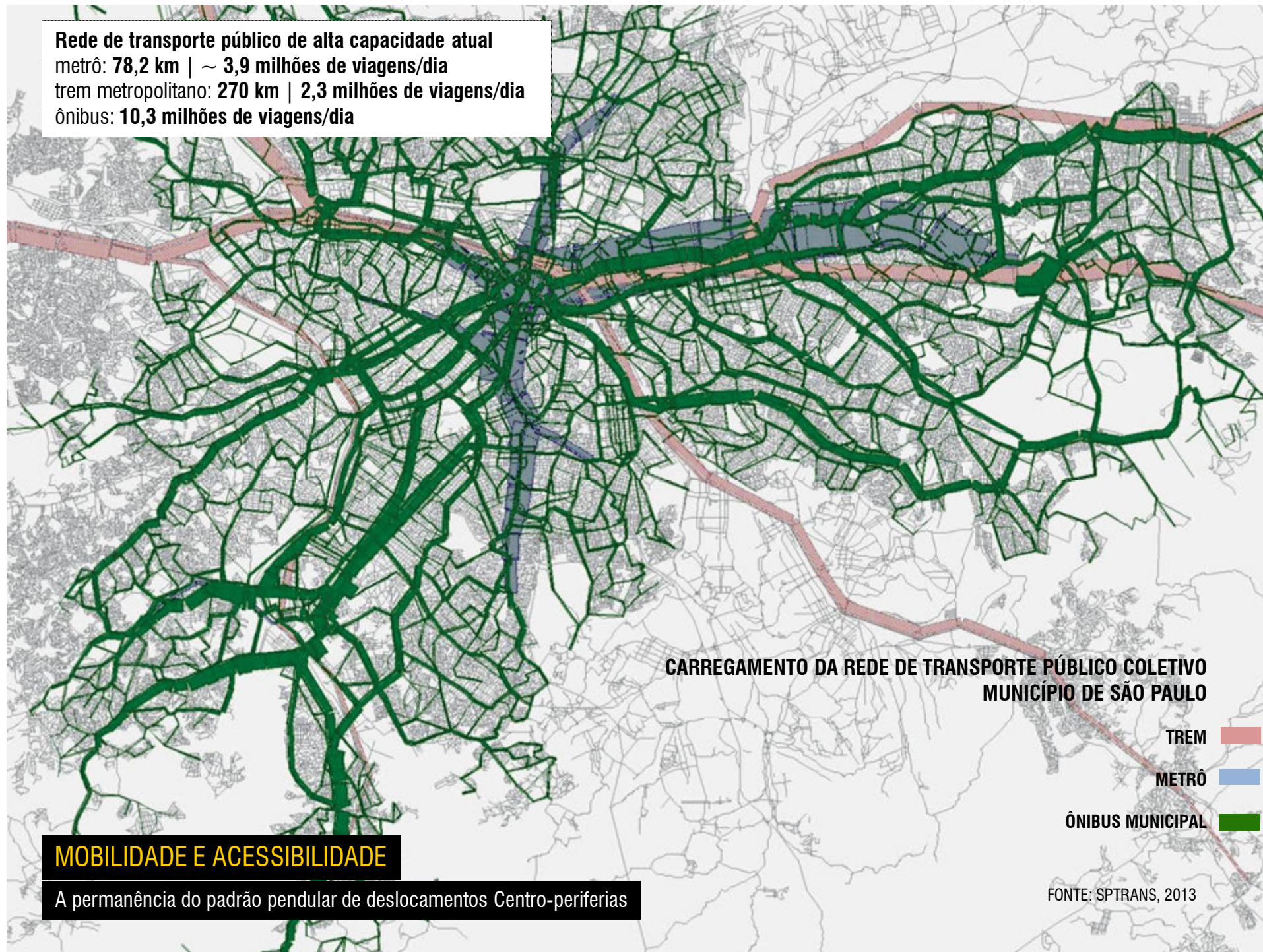
Novos modais de articulação macrometropolitana



FONTE: STM, 2013



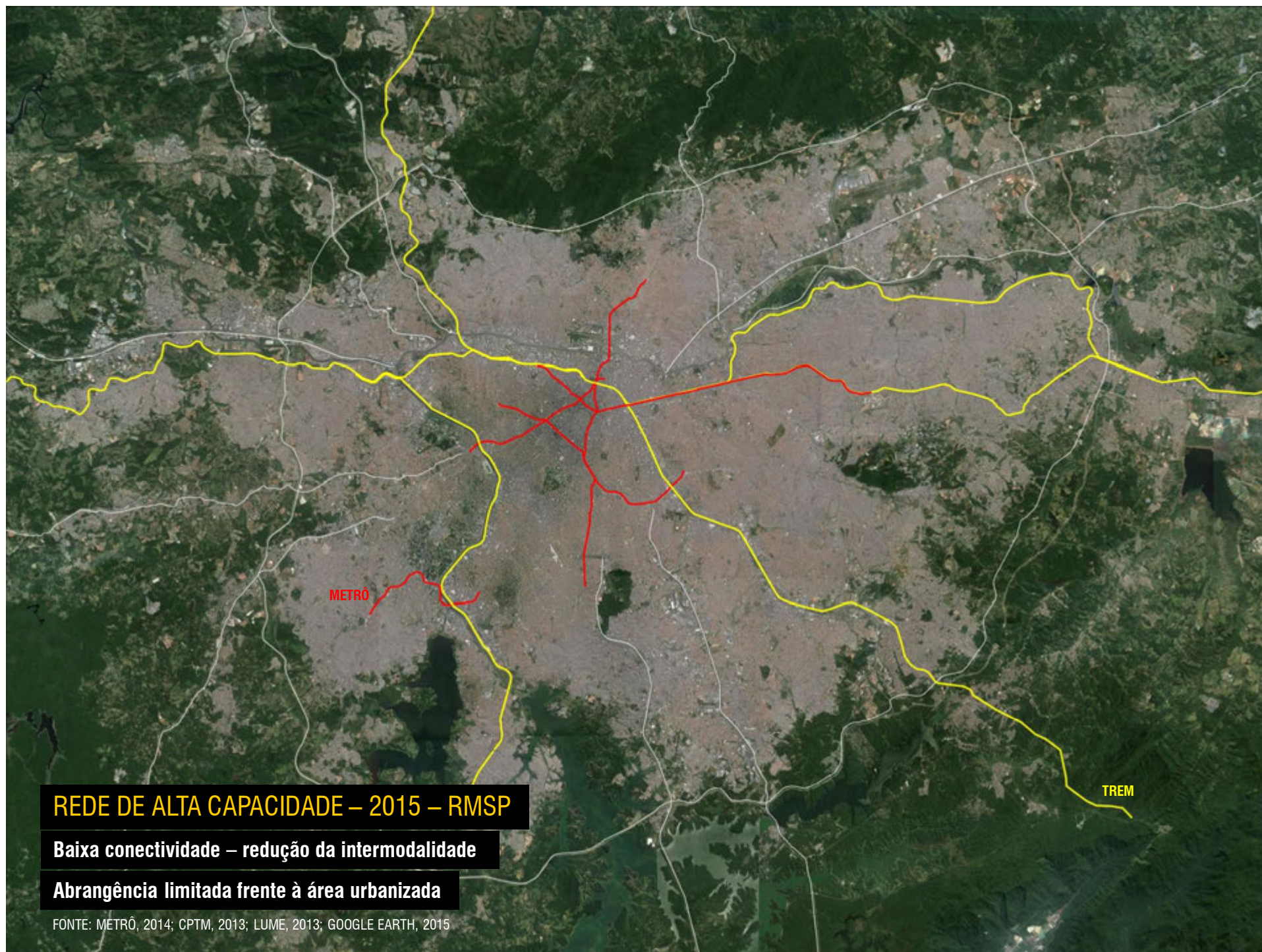
Rede de transporte público de alta capacidade atual
metrô: 78,2 km | ~ 3,9 milhões de viagens/dia
trem metropolitano: 270 km | 2,3 milhões de viagens/dia
ônibus: 10,3 milhões de viagens/dia

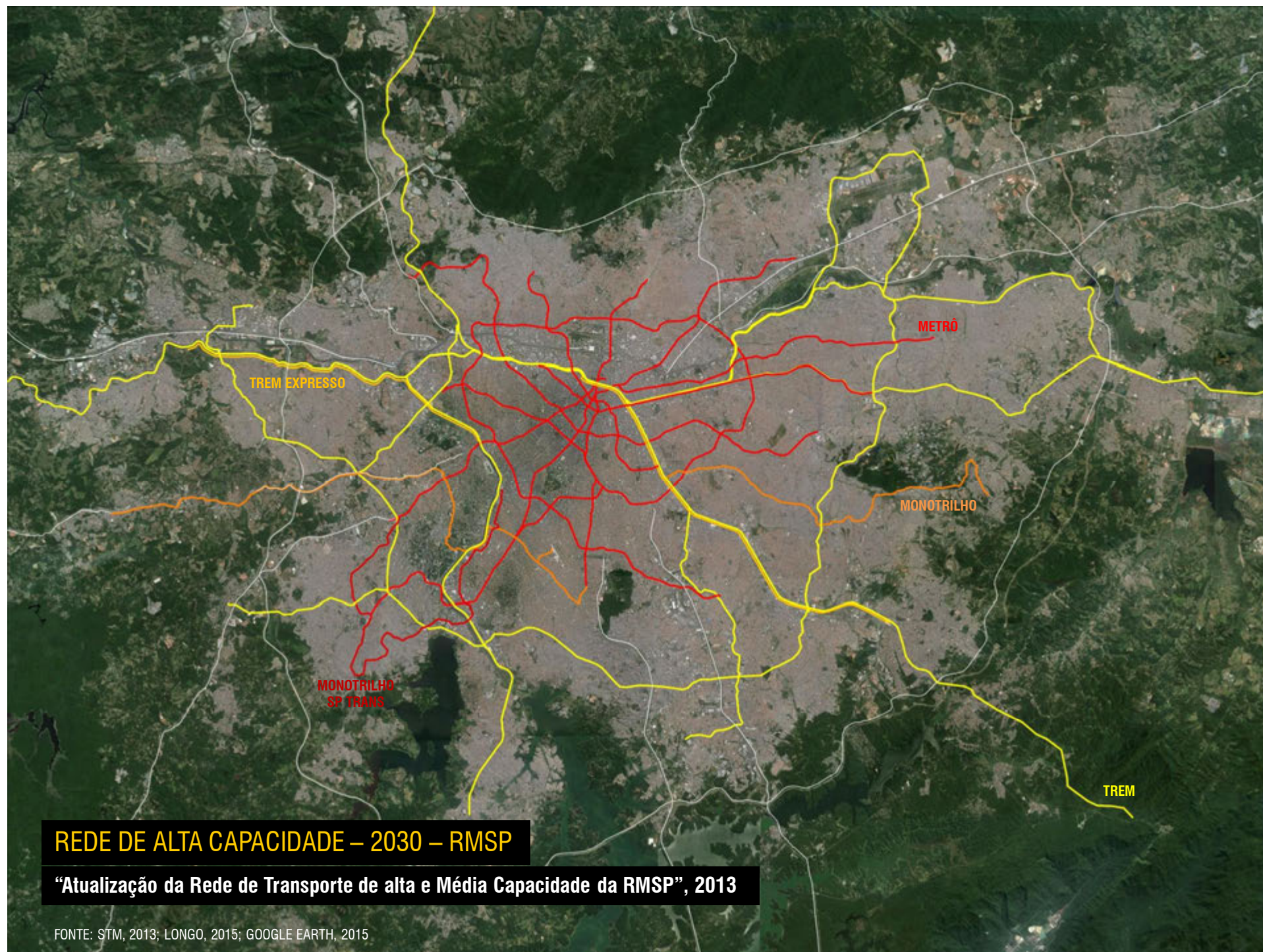


MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE

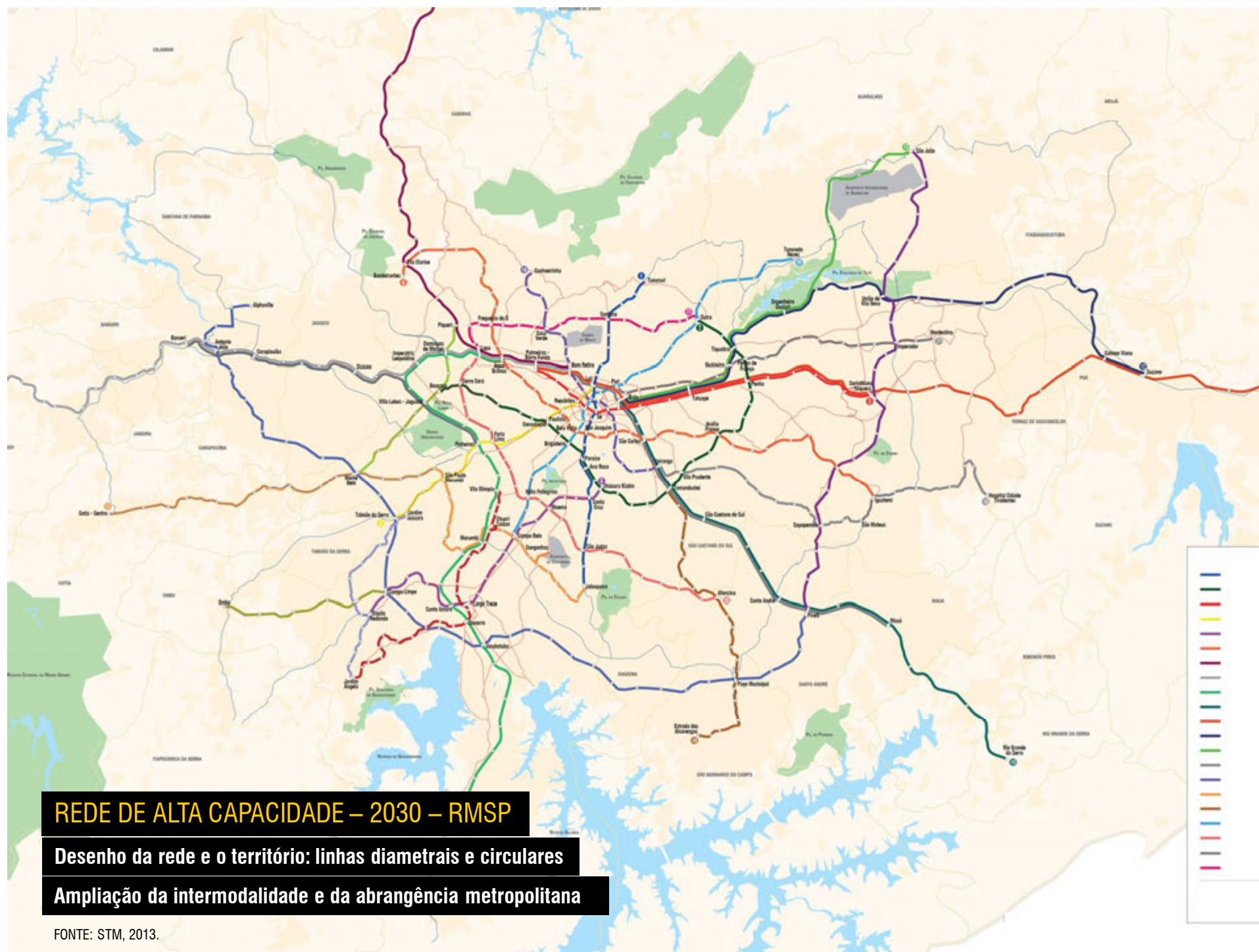
A permanência do padrão pendular de deslocamentos Centro-periferias

FONTE: SPTRANS, 2013





FONTE: STM, 2013; LONGO, 2015; GOOGLE EARTH, 2015

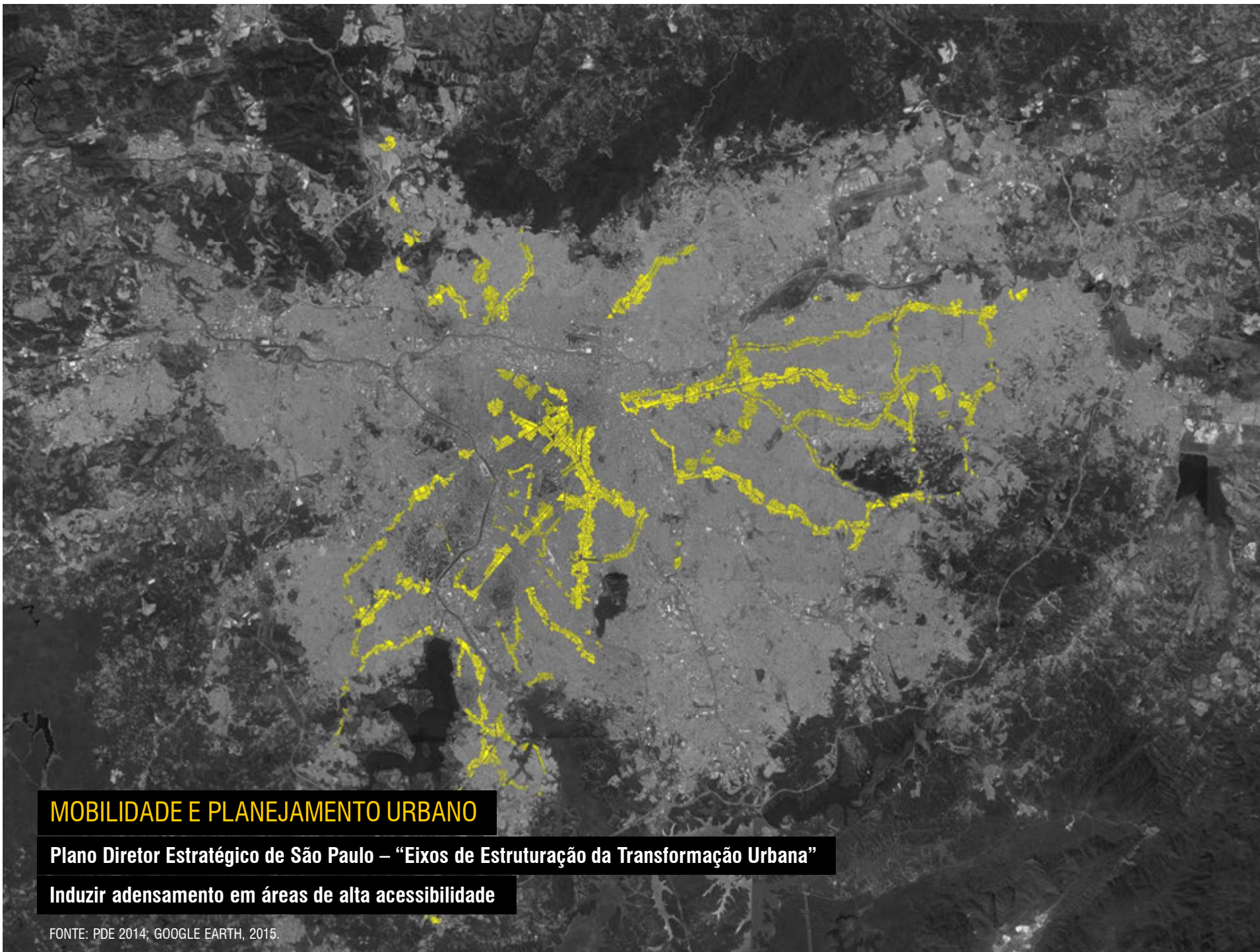


REDE DE ALTA CAPACIDADE – 2030 – RMSP

Desenho da rede e o território: linhas diametrais e circulares

Ampliação da intermodalidade e da abrangência metropolitana

FONTE: STM, 2013.

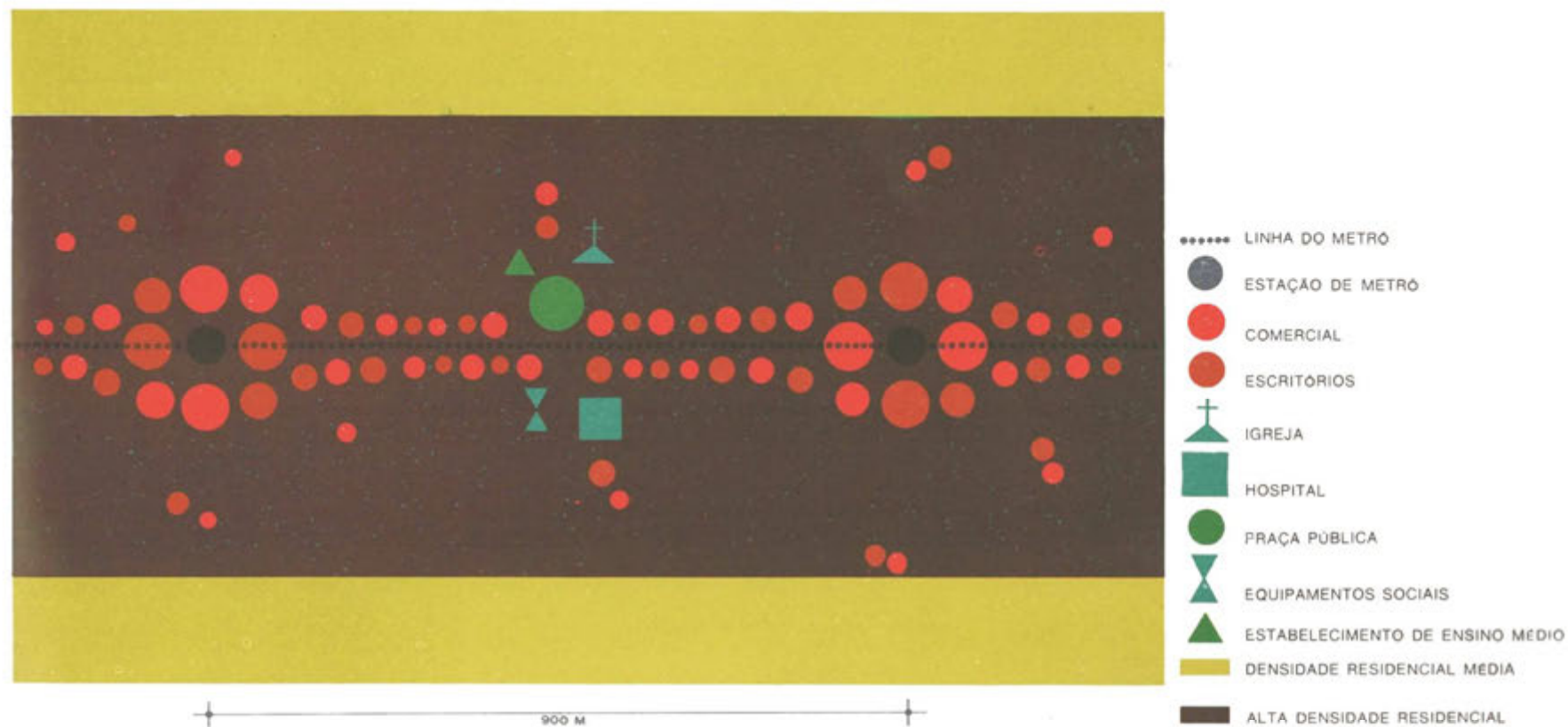


MOBILIDADE E PLANEJAMENTO URBANO

Plano Diretor Estratégico de São Paulo – “Eixos de Estruturação da Transformação Urbana”

Induzir adensamento em áreas de alta acessibilidade

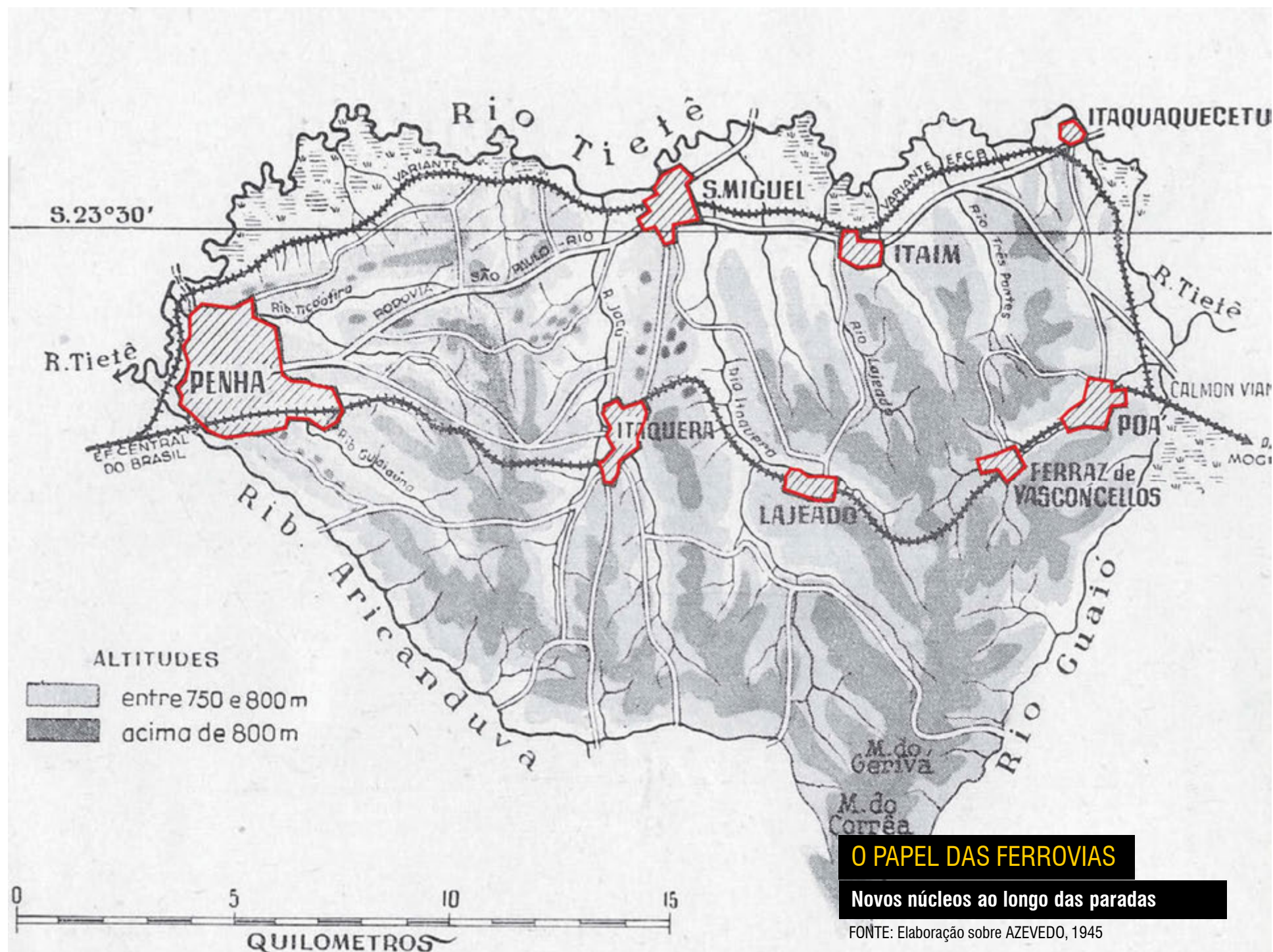
FONTE: PDE 2014; GOOGLE EARTH, 2015.

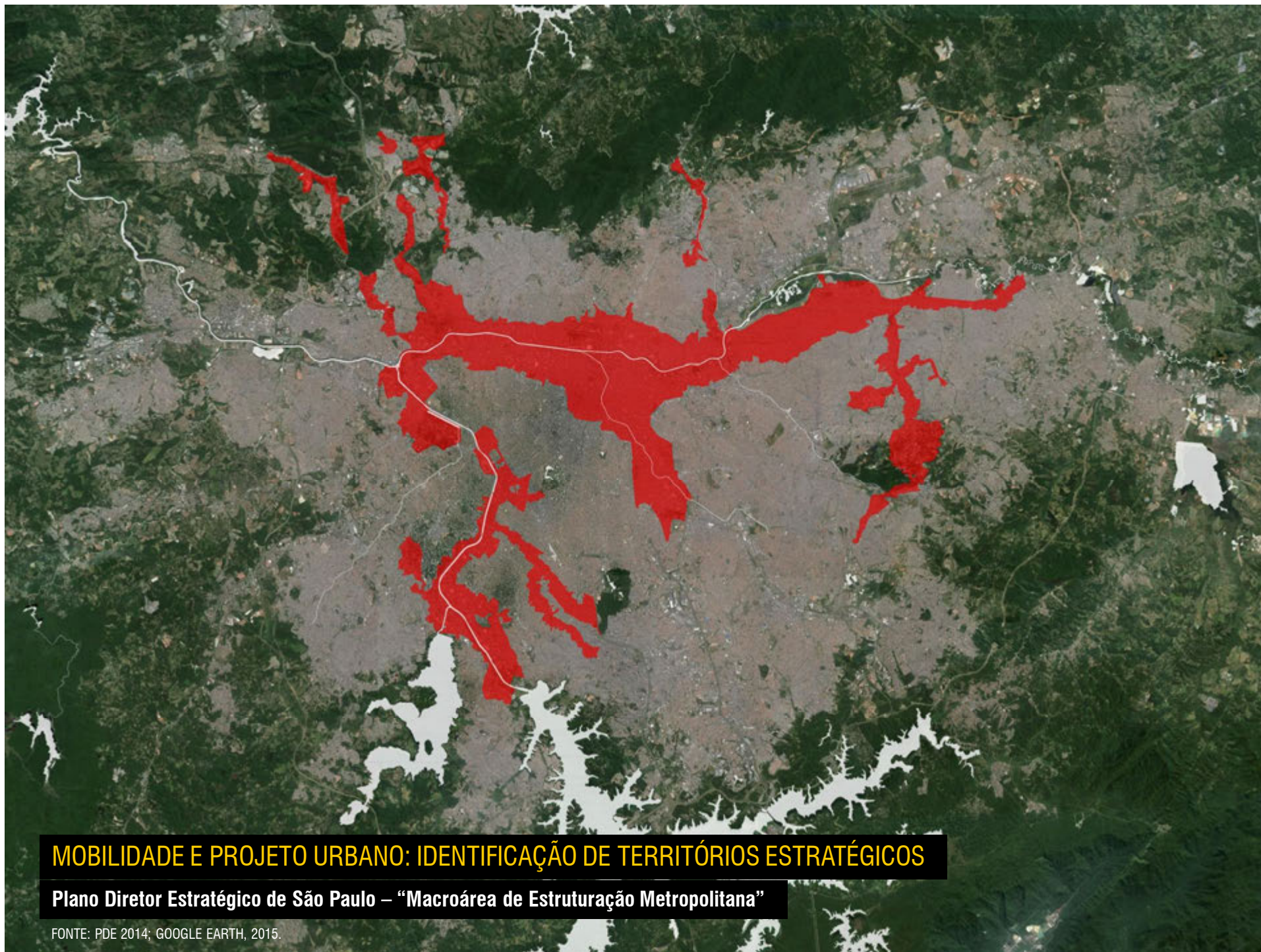


CORREDORES DE ATIVIDADES MÚLTIPLAS

Plano Urbanístico Básico (PUB) 1969

FONTE: PUB, 1969

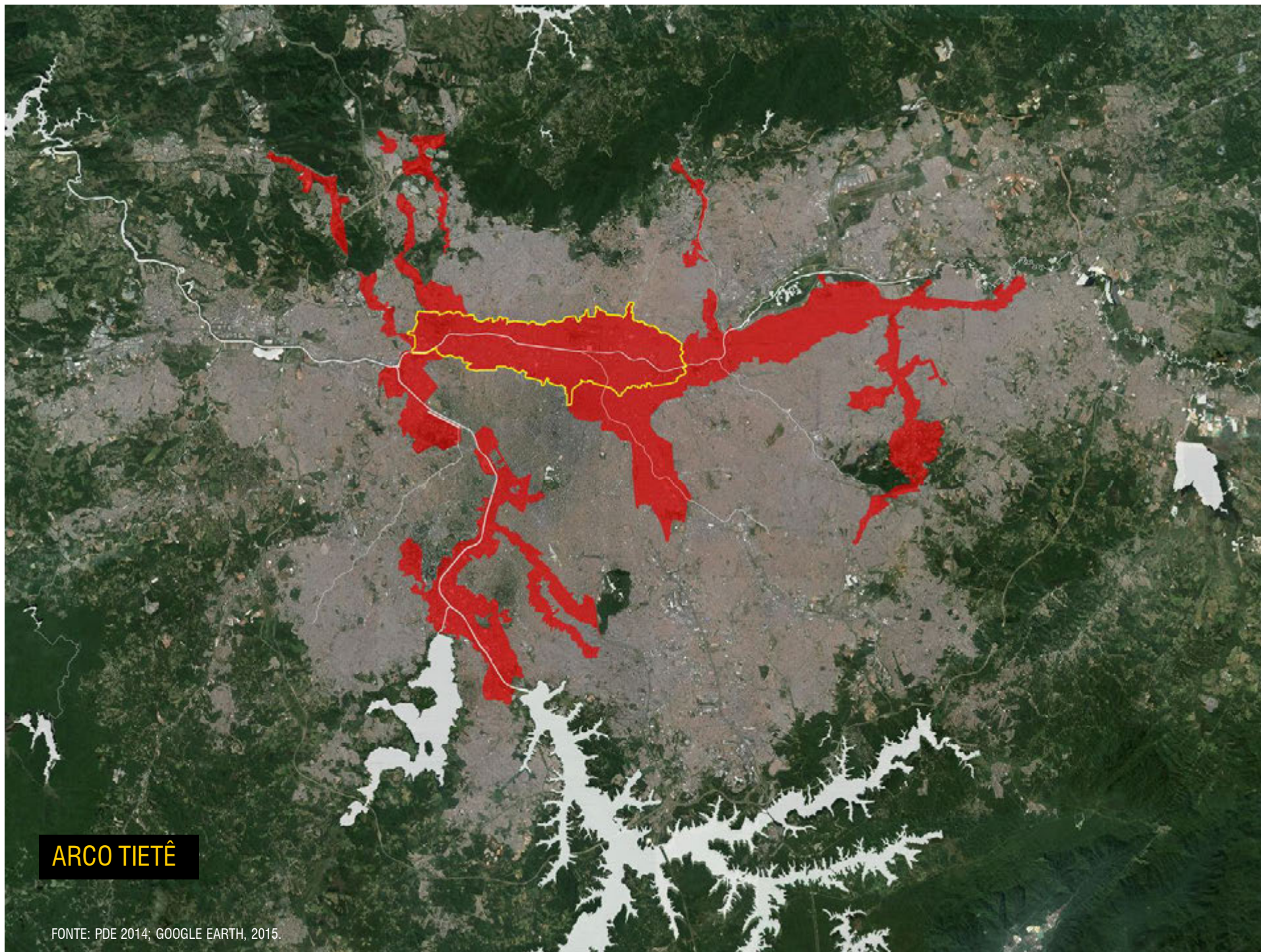




MOBILIDADE E PROJETO URBANO: IDENTIFICAÇÃO DE TERRITÓRIOS ESTRATÉGICOS

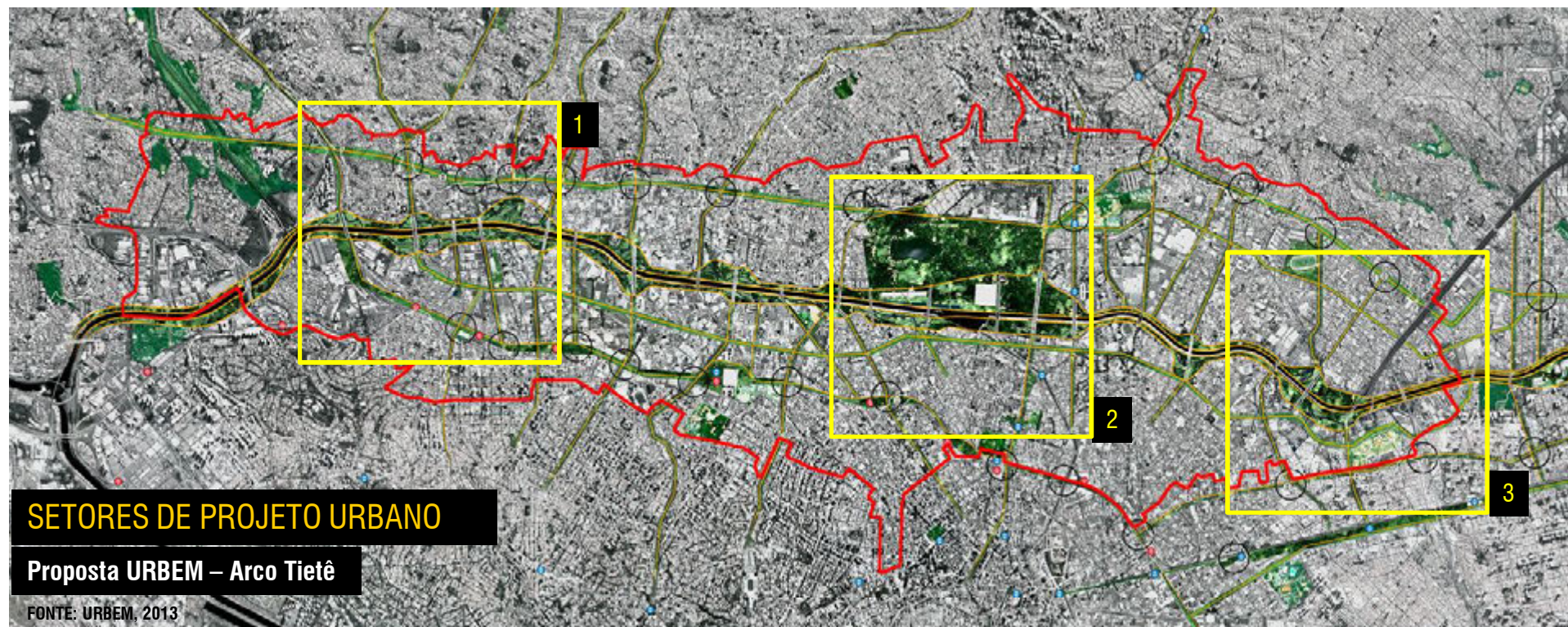
Plano Diretor Estratégico de São Paulo – “Macroárea de Estruturação Metropolitana”

FONTE: PDE 2014; GOOGLE EARTH, 2015.



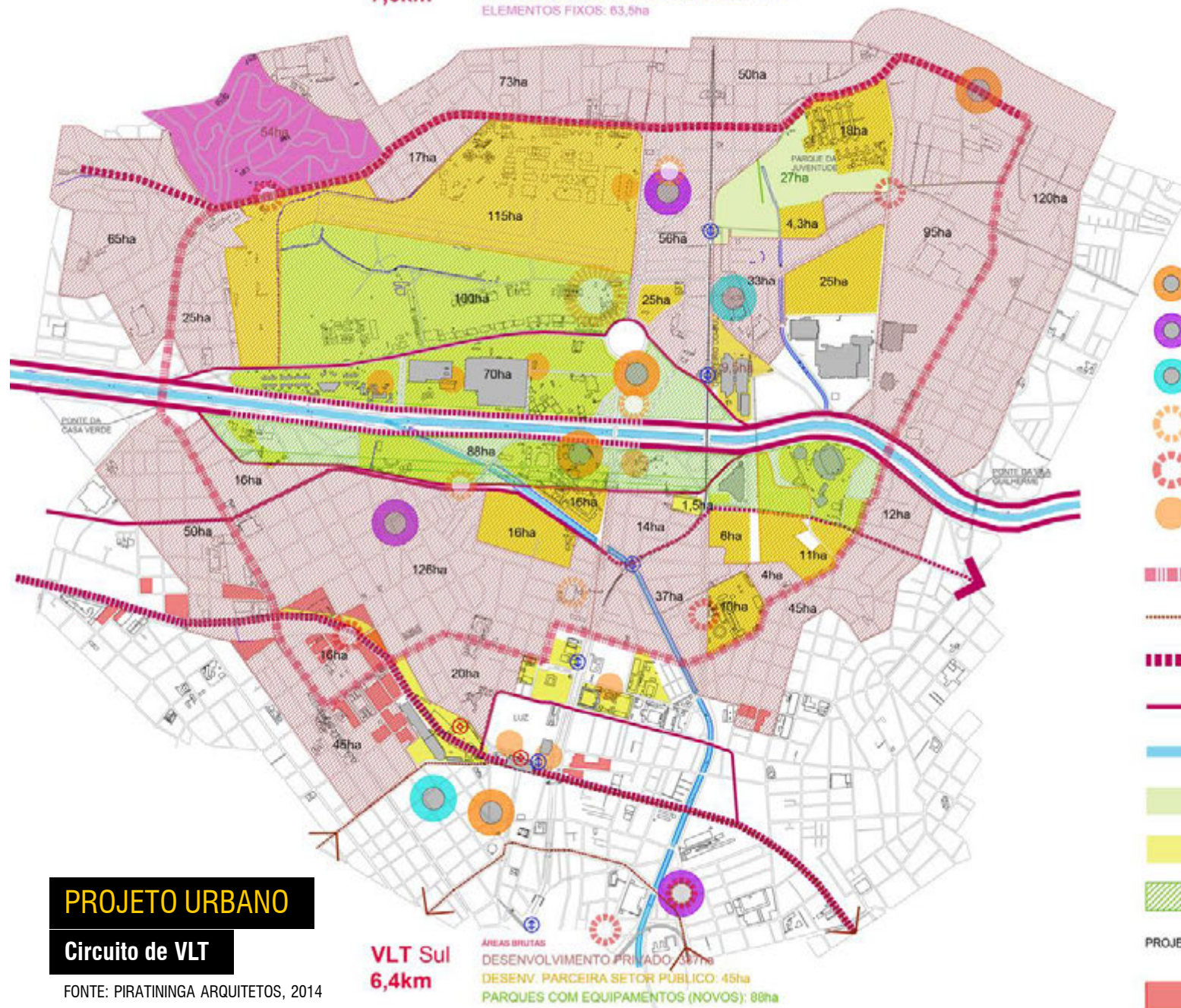
ARCO TIETÊ

FONTE: PDE 2014; GOOGLE EARTH, 2015.



VLТ Norte
7,6km

ÁREAS BRUTAS
DESENVOLVIMENTO PRIVADO: 536ha
DESENV. PARCEIRA SETOR PÚBLICO: 158,6ha
PARQUES COM EQUIPAMENTOS (NOVOS): 171ha
ELEMENTOS FIXOS: 63,5ha



- BASE TECNOLÓGICA E DA INFORMAÇÃO
- POLO DA ECONOMIA CRIATIVA
- NÚCLEO CIÊNCIAS DA VIDA
- REFERÊNCIAS PLANEJADAS (ARCO TIETÊ/SMDU)
- CENTRALIDADES PLANEJADAS (ARCO TIETÊ/SMDU)
- REFERÊNCIAS ATUAIS (ARCO TIETÊ/SMDU)
- PROPOSTA CIRCUITO VLT (PAA)
- RÓTULA / CONTRA RÓTULA
- VIA PLANEJADA (ARCO TIETÊ/SMDU)
- REESTRUTURAÇÃO DE VIA EXISTENTE (ARCO TIETÊ/SMDU)
- RIOS
- ÁREA VERDE ATUAL
- ÁREAS PÚBLICAS
- ÁREAS VERDES PLANEJADAS (SMDU + PAA)
- PROJETOS COLOCALIZADOS**
- CASA PAULISTA

PROJETO URBANO

Circuito de VLT

FONTE: PIRATININGA ARQUITETOS, 2014

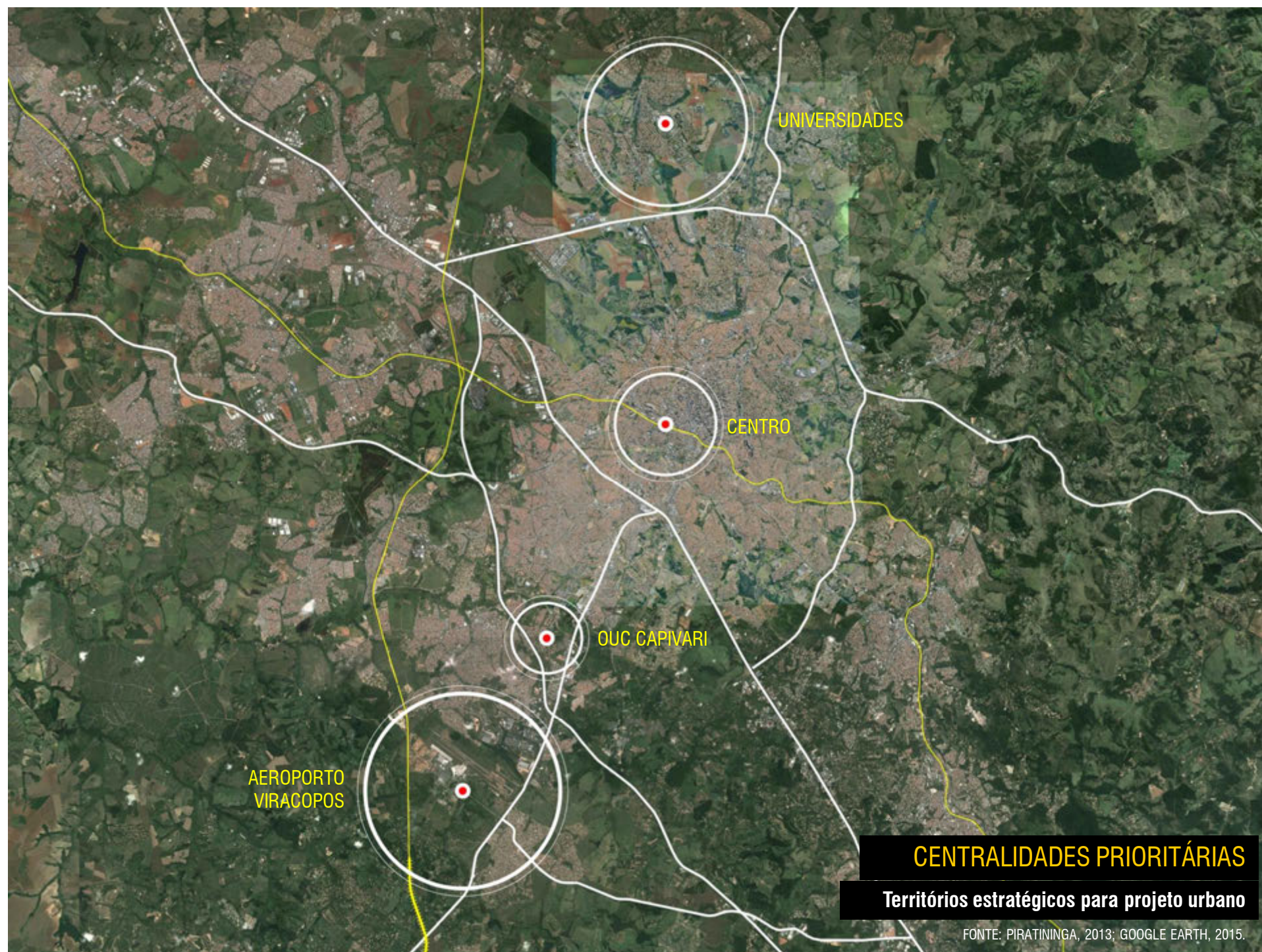




ESTRUTURAÇÃO DO TERRITÓRIO

Área urbanizada, infraestrutura rodoviária e ferroviária

FONTE: PIRATININGA, 2013; GOOGLE EARTH, 2015.



UNIVERSIDADES

CENTRO

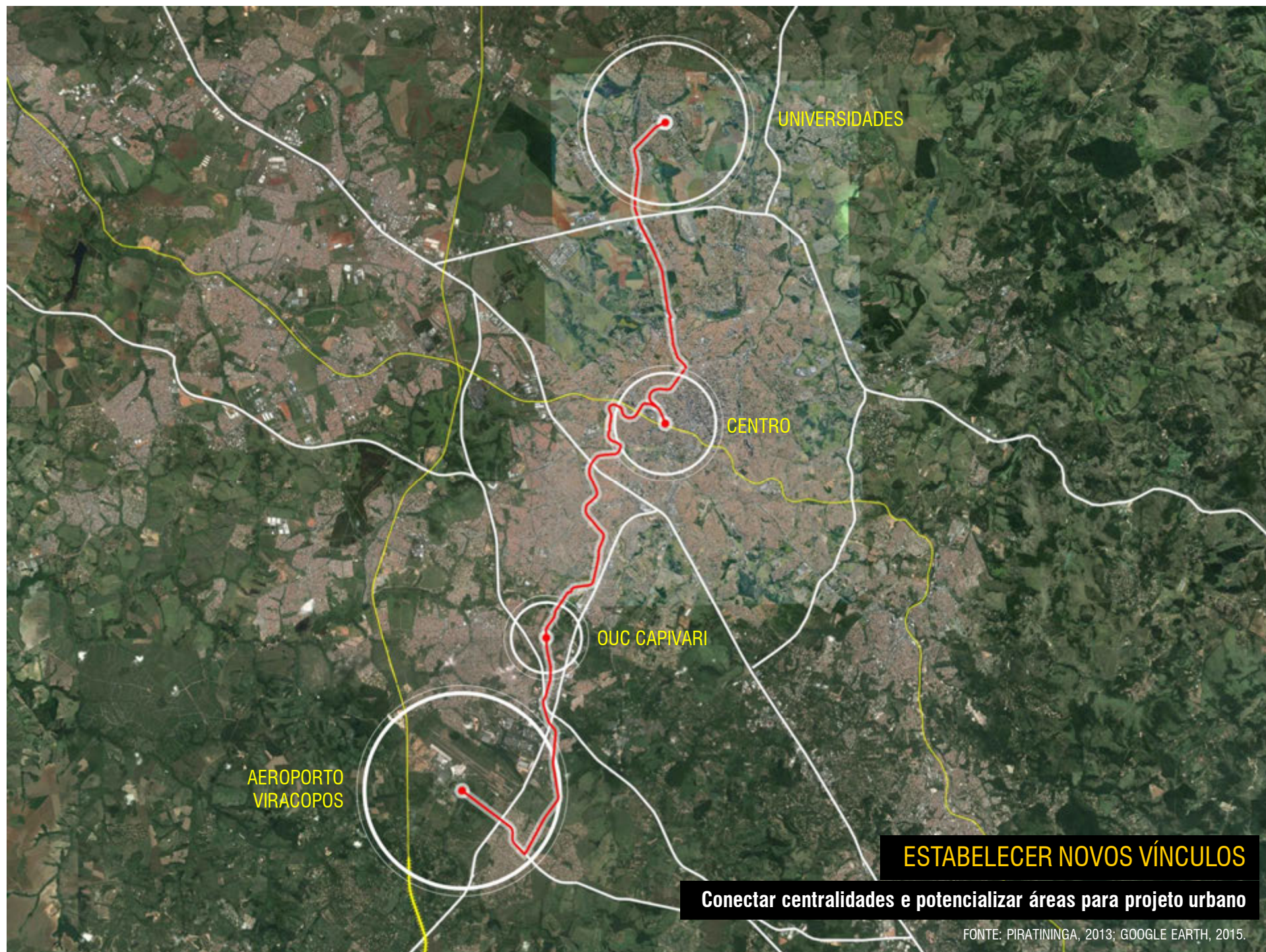
OUC CAPIVARI

AEROPORTO
VIRACOPOS

CENTRALIDADES PRIORITÁRIAS

Territórios estratégicos para projeto urbano

FONTE: PIRATININGA, 2013; GOOGLE EARTH, 2015.



ESTABELECE NOVOS VÍNCULOS

Conectar centralidades e potencializar áreas para projeto urbano

FONTE: PIRATININGA, 2013; GOOGLE EARTH, 2015.

MOBILIDADE METROPOLITANA E PROJETO URBANO

JOSÉ ARMÊNIO DE BRITO CRUZ

MARLON RUBIO LONGO

PIRATININGA ARQUITETOS ASSOCIADOS

Fontes principais:

LONGO, Marlon. **Hub de Mobilidade e Projeto Urbano**. Mestrado FAU-USP, 2015

EMPLASA; LUME. **Plano de Ação da Macrometrópole**, 2013

STM. **Atualização da Rede de Transporte de Alta e Média Capacidade da Região Metropolitana de São Paulo**, 2013

URBEM. **Arco Tietê**, 2013

Plano Diretor Estratégico de São Paulo – Lei 16050/2014

SEMINÁRIO RIO METROPOLITANO: DESAFIOS COMPARTILHADOS

O FUTURO DA MOBILIDADE NA METRÓPOLE